

FORMIDABLE ?

On nous rebat les oreilles sur la considération nouvelle de la Ville pour ses quartiers nord (maritimes)... "Formidable" comme chante Stromae ?! Mais il est des exemples récurrents de relégation de Bacalan qui justifient notre colère, notre impatience et méritent l'attention des décideurs..

En début d'année, ce fut la Poste fermée sans compensation. Puis le tramway, toujours à temps partiel sur Bacalan. La mise en service des batbus excluant Bacalan. La grande écluse condamnée tout l'été. La construction du gymnase reportée. En cette rentrée, toujours des listes d'attente en crèche, centre de loisirs, périscolaire... pour un logement social. Des voiries cahoteuses. Une RPA qui attend sa rénovation. Des dépôts de déchets non traités. Des squats évacués mais des situations humanitaires non réglées. Un fort chômage des jeunes...

Derrière les grues et le béton de Bouygues ou Nexity, il y a un quartier, des habitants, des salariés, qui aspirent à mieux vivre. Quand des dizaines de millions d'euros sont concentrés sur les réalisations des Bassins à flot, c'est qu'il y a de l'argent... majoritairement public d'ailleurs !

Comme le conseil de quartier de Bacalan a été dissous dans le Conseil de Bordeaux maritime en 2008, il n'est pas simple de débattre de tout cela.

"Les 3 jours en octobre" organisés par Vie et Travail vous en donnent l'occasion. A saisir !

La présidente, Jeanine Broucas.

Tramway nommé désir...

Batbus interdits...

Bouchons routiers...

Bacalan coupé du monde !?

2200 logements à Ginko, 5000 aux bassins à flot... une urbanisation effrénée dont les conséquences pour les déplacements devraient être anticipées. On en est loin ! Les bouchons des avenues Alfred-Daney, Trois-cardinaux, Nontraste, Lucien-Faure le montrent déjà. Vie et Travail milite depuis de longues années pour une intermodalité des modes de déplacement adaptée au site enclavé de Bacalan. C'est ce qui nous avait conduit à nous mobiliser en 2005 pour l'arrivée du tramway à Claveau. C'est ce qui nous pousse aujourd'hui à réitérer la demande d'une fréquence de desserte passant de 1 tram sur 3 à 2 sur 3, soit 6 minutes en heure de pointe. Ceci, dans l'attente de la réfection du pont principal des écluses dont nous persistons à penser que la panne sert à cacher la raison première de la desserte partielle de Bacalan : le manque de rames... et de chauffeurs ! De plus, nous rappelons notre proposition de programmer le bouclage des lignes B et C via la zone d'activité Bordeaux-Nord et le Grand Stade. De même que de tracer une ligne de tram-train entre Cracovie et Cenon, via le pont Chaban.

Enfin, pourquoi avoir privé Bacalan d'une halte nautique pour Batbus ? Un ponton situé derrière le parc relais Brandenburg permettrait une vraie intermodalité (bateau, tram, bus, voiture), unique sur la CUB ! Prochaine pétition ?

OCTOBRE 2013



Pour une démocratie vraiment locale

Le Conseil de quartier dispose désormais d'une commission permanente. Mais la mise en place de cette commission ne pourra pas résoudre le déficit de démocratie locale dont pâtit Bacalan. Quartier à l'identité pourtant forte, Bacalan n'apparaît plus depuis 2008 sur la carte de la municipalité. Celle-ci a alors fait le choix de désigner huit quartiers copiés sur le périmètre des cantons. Bacalan se retrouve donc dilué, avec les Aubiers et une partie des Chartrons, dans une vaste zone intitulée "Bordeaux Maritime". C'est le quartier le plus vaste de Bordeaux, qui plus est en pleine mutation. Les problématiques, diverses, qui s'y posent sont trop nombreuses pour le Conseil tel qu'il fonctionne actuellement.

Derrière les grands projets, les dossiers locaux ne manquent pas. C'est sur la zone "Bordeaux Maritime" que se construit le Grand Stade de Bordeaux. Mais Bacalan attend son gymnase. Tout Bordeaux est fier de la merveille technologique qu'est le pont levant. Mais quelques dizaines de mètres plus loin, le pont principal des écluses ne laisse toujours pas passer le tramway. En 2016, le "canton-quartier" accueillera des touristes du monde entier à la cité des civilisations du vin.

Mais pour l'heure, les Bacalanais souffrent des faibles fréquences du tram. Et n'ont pas d'instance démocratique vraiment locale pour en débattre.

Un gymnase pour Bacalan !

Les Bacalanais ont attendu 50 ans la construction d'une salle municipale polyvalente. Vont-ils devoir patienter autant pour leur gymnase ? Dès 2009, l'étude était pourtant dans le budget. En 2012, le concours était lancé... pour une présentation de programme en octobre, puis une instruction du permis de construire en janvier 2013 et une livraison en décembre 2014 sur l'emprise du complexe Charles Martin (aire de jeux pour basket, hand, volley, tennis, badminton, tribune de 300 places, club house...) Les architectes ont bien concouru... mais sans succès. Il suffisait de relancer un concours il y a un an. Sauf que, entre temps, le Préfet a renforcé les contraintes réglementaires du Plan de prévention du risque inondation (PPRI). Aubaine pour la

Ville qui, du coup, gèle le projet... et met de côté les 3,42 millions € du coût du gymnase. Colère des habitants, clubs et scolaires du quartier qui voient leurs pratiques sportives en salle reportées aux calendes grecques ! Les programmes EPS obligatoires continuent à être tronqués. En pleine préparation de la réforme des rythmes scolaires, la ville s'empêche ainsi de promouvoir une meilleure offre sportive.

Comme toujours à Bacalan, il faut donc forcer un peu le destin. Vie et Travail s'engage à nouveau avec vous, par une pétition. Et puisque deux ans sont perdus, le délai doit permettre de programmer tout de suite la partie "extension possible" avec dojo et mur d'escalade.

Pétition "Un gymnase pour Bacalan !"

Nous, habitants, enseignants, parents d'élèves, éducateurs, associations... demandons au Maire de Bordeaux de relancer le concours pour la construction du gymnase de Bacalan et son extension:

Nom :Prénom :

Adresse :

Mail :signature :

A retourner à Vie&Travail, 173, rue Joseph-Brunet 33300 Bordeaux ou vie.et.travail@orange.fr