

L'histoire ferro

Dossier réalisé grâce au concours précieux d'Alain Cassagnau, président de l'association "Pour la mémoire ferroviaire de Bordeaux"

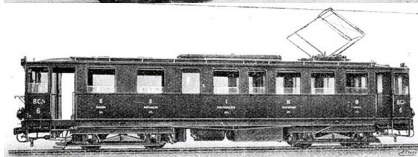
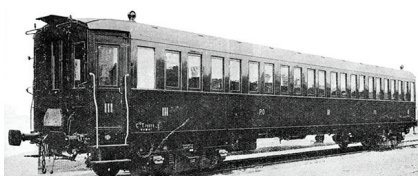
Au milieu du XIX^e siècle, on remarque l'existence des Chantiers de l'Océan, des Ateliers Bordelais et des Ateliers de Bacalan fondés en 1854, constructeurs de chaudières et de pompes à feu pour navires. En 1879, ils fusionnent avec les Ateliers de la Dyle en Belgique.

A partir de 1925, Dyle et Bacalan ajoute à ses activités la construction aéronautique et produira des avions gros porteurs. Elle se diversifie rapidement, avec la construction de locomotives à vapeur pour voie étroite, puis, pour la voie normale, de wagons de marchandises, de voitures Pullman, puis de voitures de voyageurs dites "Bacalan". Dyle & Bacalan aura parmi ses clients les Chemins de Fer Economiques, la Compagnie du Midi, le Réseau de l'Etat, la Cie du Paris-Lyon-Méditerranée, la Cie Internationale des Wagons-lits, et livrera des automotrices électriques à la Compagnie du Paris-Orléans. 1935, elle devient la société Aéronautique du Sud Ouest (SASO). Certains estiment que Bordeaux lui doit l'essor de l'aéronautique de notre agglomération. En 1937, de nombreuses voies ferrées existaient tout autour des Bassins à flot.

Juste avant la Seconde guerre mondiale, la société vend ses ateliers navals aux Chantiers Maritimes du Sud-Ouest.

La fin de la production ferroviaire de Dyle et Bacalan peut être située aux alentours de la seconde guerre mondiale.

Robert NOEL, ouvrier de la SASO, 99 ans, se souvient :
 "Le coke arrivait d'Angleterre par bateau ou d'Als par train. Un quai lui était réservé aux Bassins à flot. Puis il partait dans des wagonnets, jusqu'à l'usine à gaz de Bacalan. Les gamins du quartier couraient derrière les wagonnets pour récupérer le charbon qui tombait !"



Voiture de 3^e classe pour le Paris-Orléans, et automotrice électrique destinée à la suisse.



Cette photo des années 70 montre bien les toits arrondis caractéristiques de Dyle et Bacalan, entre les rues Blanqui, New-York et Dupré-Saint-Maur."

SOCIÉTÉ ANONYME
DES

Travaux Dyle & Bacalan

Capital Social : Frs. 51,000,000

Siège Social : 10, rue du Général Foy, PARIS (8^e)

Chantiers, Ateliers, Usines et Etablissements
à Bacalan-Bordeaux, Saint-Denis, Mios, Damery (France),
à Louvain (Belgique) et à Casablanca (Maroc)

Adresse télégraphique : DYLBACALAN-PARIS Téléphone : Paris 12-76, Wagram 72-77

Construction et exploitation de Voies ferrées et de Voies navigables.
Matériel roulant de Chemins de fer et de Tramways.
Wagons particuliers, wagons réservoirs, wagons foudres, wagons frigorifiques, wagons à minéral et à charbon.
Ponts et Charpentes métalliques.
Constructions navales : Cargos, Chaudières, Remorqueurs.
Matériel de port : Bacs flottants, Batardeaux, Balises, etc.
Ressorts de toutes formes et dimensions pour matériel de Chemins de fer et pour Automobiles.
Machines et installations frigorifiques à bord des navires et à terre, de toutes puissances, à acide carbonique, à anhydride sulfureux.
Tubes en acier soudés par rapprochement et soudés par recouvrement.
Pièces embouties en acier de toutes formes pour toutes applications, cadres et pièces spéciales pour Automobiles.

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE CAPITAL 5 MILLIONS

BACALAN

2 RUE BLANCHE PARIS

VOITURES DE CHEMINS DE FER

WAGONS TRAVAUX

METALLIQUES TRES LEGERES COLONIALES METALLIQUES

ATELIERS A BORDEAUX

91 RUE BLANQUI

studio schall