



viaire de Bacalan

Page 7

N'est représentée ici qu'une partie de ce patrimoine préservé.

DYLE & BACALAN



Voitures voyageurs "Bacalan" (1)

Ces voitures de 3^e classe furent construites par Dyle & Bacalan entre 1929 et 1931, au nombre de 155 exemplaires. Leur cachet très typé est caractérisé par des faces constituées de tôles rivetées.

Le nom de Bacalan est bien connu des amateurs de patrimoine ferroviaire, d'autant que sept voitures de ce type ont été préservées intactes, et sont toujours en service dans des trains à vapeur circulant sur le réseau SNCF. Six d'entre elles sont classées au titre des Monuments Historiques.

*(1) Savez-vous que ce wagon appelé "Bacalan" est à vendre ?
Et si on demandait à la Ville et ses amis promoteurs
de s'en porter acquéreur ?
Un clin d'oeil au patrimoine couplé d'une utilité sociale :
salle d'expo, de réunion, de jeux ... ?*



Wagons des Chemins de fer économiques de la Gironde

3 wagons couverts, 2 wagons tombereaux, 1 wagon plateau et 1 wagon grue, construits par Dyle & Bacalan à la fin du XIX^e siècle, tous classés au titre des Monuments Historiques, sont aujourd'hui préservés en Gironde, au Train Touristique de Guîtres.

Un autre wagon-grue identique est préservé au Chemin de fer touristique du Haut-Quercy à Martel.



Voitures voyageurs pour Z-4100

Construite en 1936 par Dyle & Bacalan, en 22 exemplaires. Ce type de voiture fut bien connu des bordelais jusqu'à la fin des années 1980, en particulier sur la ligne de Bordeaux - Pointe de Grave. Celle-ci est préservée au Chemin de fer du Haut-Quercy à Martel.



Automotrice électrique de la Compagnie du Midi Z-4909

Construite par Dyle & Bacalan entre 1912 et 1915, cette automotrice se trouve au dépôt SNCF de Limoges. Bien que classée au titre des Monuments Historiques, elle se trouve aujourd'hui dans un état de délabrement qui suscite l'indignation, depuis les amateurs de chemins de fer anciens jusqu'au Bureau du Patrimoine du Ministère de la Culture lui-même !



Voiture du Tramway de Bordeaux à Cadillac

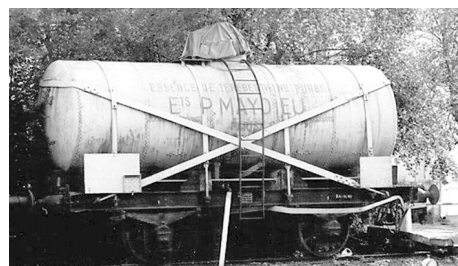
Construite par Dyle & Bacalan, probablement juste avant l'ouverture du tramway, donc en 1896. C'est la seule survivante de cette ligne. La voie du tramway de Cadillac était à l'écartement de 1 mètre (l'écartement normal étant de 1,435 m). La possibilité de courbes serrées et la petite taille du matériel facilitaient ainsi le passage dans les villages. Cette voiture est préservée par le Musée des Tramway à Vapeur et des chemins de fer Secondaires (MTVS) dans l'Oise.



Wagon du Réseau de l'Etat pour transport de bidons de lait

Construit par Dyle & Bacalan en 1877, c'est un très rare exemplaire de wagon à châssis en bois. Son poids plume (4 tonnes) est typique des débuts du chemin de fer. C'est le plus ancien de tous les wagons classés au titre des Monuments Historiques. Il est conservé au Chemin de fer touristique de la Vallée de l'Eure.

ATELIERS LAUROUA



Wagon citerne

Nous ne connaissons l'existence des Ateliers Lauroua que par ce wagon. Sa localisation et ses dates de productions ne nous sont pas connues.

Construit en 1906 pour le transport d'essence de thérébentine, tirée de la sève de pin. Le wagon porte toujours l'inscription "Essence de thérébentine pure, Ets Maydiou, Paris". Il est conservé à l'Ecomusée de Marquèze (Landes) en gare de Sabres.

**VENDREDI
9 OCTOBRE**

**20 h 30 : "Histoire
des constructions
ferroviaires à Bacalan."**

Exposition, film,
débat en partenariat
avec l'Association
pour la mémoire
ferroviaire de Bordeaux.

Salle Point-du-Jour/Pierre-Tachou